

ARAÇ MUAYENESİ **VE** **SIKÇA SORULAN SORULAR**

ALPAY LÖK
MAK.Y.MÜH

20 ŞUBAT 2009
1.Değişiklik 5 Mart 2009

KimKorkarAraçMuayenesinden

www.kimkorkararacmuayenesinden.com

www.frenteknik.com

SORU: Araç Muayenesi nerede yaptırılır?

Araç muayeneleri sadece Ulaştırma Bakanlığı denetimindeki Tuv-Turk Araç Muayene İstasyonlarında yapılmaktadır. Size en yakın araç muayene istasyonuna ulaşabilmek için www.tuvturk.com.tr adresine başvurun.

SORU: 2009 yılı için Araç Muayene ücreti ne kadar? (KDV Dahil)

Otobüs, Kamyon, Çekici ve Tanker165.2 TL
Binek ve Hafif Ticari Araç, Özel taşıt, Arazi Taşıtı, Römork123.9 TL
Traktör, Motosiklet, Motobisiklet63.8 TL

SORU: Araç muayene ücreti nereye yatırılır?

Araç Muayene İstasyonunda nakit olarak ödenir.

SORU: Aracın Motorlu Taşıtlar Vergisi (MTV) borcu ve trafik cezası olup olmadığını nasıl öğrenilir?

MTV borcu ile Trafik cezası <https://intvd.gib.gov.tr/internetvd/index.jsp> sitesinden öğrenilebilir.

SORU: MTV ve Trafik cezası Araç Muayene İstasyonlarında ödenir mi?

HAYIR. İlgili vergi dairesine ödeme yapılır. Ödeme yapınca “Fenni Muayene İzin Belgesi” alınmalıdır.

SORU: Araç Trafik Belgesi üzerinde onay için boş alan kalmadı ise ne yapmak gerekir?

Araç Muayene İstasyonuna EK-1 belgesi ile gidilmelidir. Yapılan araç muayene onayı EK-1 belgesi üzerine işlenir. Muayene sonrası Trafik Tescil Kuruluşuna giderek Yeni bir Araç Trafik Belgesi alınmalıdır.

SORU: Araçta çarpık, boyada çizik, tamponda ezik, camda çatlak gibi kusurlar varsa ,muayeneden geçer mi?

Araç Muayene İstasyonlarında görevli Araç Muayene teknisyenleri bu gibi kusurları “Ulaştırma Bakanlığı” tarafından yayınlanan “**Kusur Listesi**”ne göre değerlendirir. ÖN MUAYENE hizmeti alınması önerilir.

SORU: Neden ÖN MUAYENE hizmeti alınmalı?

Tesadüfen başarılı olunabilir mi?

Hazırlanmadan bir sınavda başarılı olunabilir mi?

Bir sınava girmeden önce hazırlık kursu ve hazırlık sınavına gidilmez mi?

Öğrenci ÖSS'ye girmeden önce ÖSS Hazırlık Kursuna gönderilmez mi?

Araç muayeneye götürülmeden önce neden ÖN MUAYENE'ye gitmesin?

SORU: ÖN MUAYENE nedir?

ÖN MUAYENE araç muayenesi bilgisine sahip teknik kişiler tarafından Fren Test Cihazı ve Far Test Cihazı kullanılarak yapılır. ÖN MUAYENE Test ve gözle muayene toplamıdır...

SORU: Önerilen bir ÖN MUAYENE hizmetinin yeterliliği nasıl anlaşılır?

Şu soruların sorulması ve yanıtlarının doğru olduğunun sorgulanması gerekir:

- FREN TEST CİHAZI var mı?
- FAR TEST CİHAZI var mı?
- ÖN MUAYENE yapacak kişiler bu konuda eğitim almışlar mı?

SORU: ÖN MUAYENE Hizmeti nereden alınabilir?

Aracın Yetkili Servisi veya Özel Servislerde bu hizmet alınabilir. Doğru hizmet için servisten “Fren Test Cihazı” ve “Far Ayar Cihazı” ile kontrol talep edilmelidir. www.frenteknik.com web sayfasına girerek veya info@frenteknik.com adresine e-posta göndererek daha detaylı bilgi alabilirsiniz.

SORU: Araçta Tadilat varsa ne yapmak gerekir?

Yetkili Araç Proje Mühendisi ile temasa geçilir. Araçtaki tadilatın proje ve onay gerektirip gerektirmediğini öğrenilir. Her tadilatın onaylanamayacağı unutulmamalıdır.

Tadilat Projesi yaptırılır. Yetkili Araç Proje Mühendisi'nin hazırlamış olduğu tadilat projesi TSE tarafından onaylanır.

Tadilat Projesi onaylandıktan sonra Araç Muayene İstasyonuna gidilir. Yapılan araç muayene onayı ve tadilatın içeriği EK-1 belgesi üzerine işlenir. Muayene sonrası Trafik Tescil Kuruluşuna giderek değişiklik ruhsat üzerine işletilir.

SORU: Araç üzerindeki tadilatları Araç Muayene İstasyonu mu onaylıyor?

HAYIR !

Araç Muayene İstasyonu sadece yapılan projenin sözkonusu araca ait olup olmadığını kontrol etmektedir. Araç tadilatlarını onaylama yetkisi Sanayi Bakanlığı'ndadır. Sanayi Bakanlığı bu yetkiyi bir protokolle TSE'ye kullandırmaktadır.

SORU: Araç üzerindeki onaylanmamış ve beyan edilmemiş bir tadilat farkedilmeden Araç Muayene İstasyonunda muayene yapılacak olursa tadilat onaylanmış sayılır mı?

HAYIR !

Beyan edilmeyen ve Teknik Onay alıp ruhsata işlenmeyen tadilatlardan dolayı araç sahibi sorumludur. Araç muayeneden geçmiş de olsa, muayene geçersizdir. Bu durumdaki aracın Yola Elverişliliği geçerliliğini yitirir. Trafik Polisi'nin talebi veya bir kaza sonunda yapılacak bir Teknik İnceleme sonucunda araçta onaysız tadilat saptanacak olursa, araç trafikten men edilir, aracın Trafik ve Kasko Sigortaları geçersiz sayılır. Oluşan tüm hasarı araç sahibinin karşılaması istenir.

SORU: Araç Muayenesinden "Hafif Kusur"lu olarak geçince ne yapmak gerekir?

Araca yapılan muayene sonrasında yeniden muayene gerektirmeyen bir eksikliğin bulunması halidir. Eksiklikler Araç Muayene Raporunda gösterilmiştir. Rapor üzerinde gösterilen bu eksikliklerin giderilmesi gereklidir. Trafik Polisi veya Jandarmasının yapacağı yol kontrollerinde hafif kusurların giderilip giderilmediği sorgulanır. Örneğin "Hafif Kusur" sayılan "Cam Filmi" Trafik kanununa göre yasaktır ve 105.- TL cezası vardır.

SORU: Araç Muayenesinden "Ağır Kusur"lu olarak geçemeyince ne yapılmalıdır?

Muayeneden geçemeyen araca kusurları gidermesi için bir (1) aylık süre verilir. Servislerde bu kusurlar giderildikten ve ÖN MUAYENE hizmeti alınarak kusurların giderildiğinden emin oluduktan sonra "Muayene Tekrarı"na gidilir. Muayene tekrarında sadece rapor üzerinde tespit edilen kusurlar kontrol edilir. Aracın kusurları giderilememişse Araç Muayene Ücreti yanar. Tekrar ücret yatırılarak muayeneye gidilir.

SORU: Araç Muayenesinden “Emniyetsiz” olarak geçemeyince ne yapılmalıdır?

Araç Muayene İstasyonu aracın “Emniyetsiz” olduğunu en yakın Trafik Polisine / Jandarmasına bildirir. Bu kusurların giderilmesi için bir (1) aylık süre verilir. Servislerde bu kusurlar giderildikten ve ÖN MUAYENE hizmeti alınarak kusurların giderildiğinden emin oluduktan sonra “Muayene Tekrarı”na gidilir. Muayene tekrarında sadece rapor üzerinde tespit edilen kusurlar kontrol edilir.

SORU: Aracın camlarının Fabrika Çıkışı koyu olması Araç Muayenesi açısından sorun mu?

HAYIR!

Öndeki üç cam (Ön, Ön sol ve Ön sağ) dışındaki arka camlar Fabrika Çıkışı olarak koyu tip olabilir.

SORU: Fabrika Çıkışı Koyu Cam nasıl anlaşılır?

Koyu camların E onay işaretinin yanında “V” sembolü vardır.

SORU: Aracın camlarının sonradan Cam Filmi ile karartılması serbest mi?

HAYIR!

Karayolu Trafik Kanunu uyarınca yasaktır.

SORU: Cam Filmi Araç Muayene İstasyonundan geçer mi?

Cam Filmi Kusurlar Listesinde “Hafif Kusur” (HK) olarak değerlendiriliyor. Yani araç muayeneden geçiyor.

SORU: Araç Muayenesinden “Hafif Kusur” (HK) ile geçen Cam Filmi takılı Araç yolda Trafik Polisi tarafından durdurulduğunda ne olur?

Trafik Polisi ceza keser.

ALPAY LÖK:

28.07.1957 'de Manisa'da doğdu. İlk ve Ortaöğrenimini İzmir'de tamamladı.

1981 yılında İstanbul Teknik Üniversitesi Makina Fakültesi'nden "Makina Mühendisi" ve 1984 yılında Yıldız Üniversitesi 'nden "Makina Yüksek Mühendisi" diplomalarını aldı.

1983-1987 yılları arasında KOÇ HOLDİNG AR-GE Otomotiv Bölümü'nde "Proje Mühendisi" , 1987-1990 yılları arasında KNORR BREMSE'nin Türkiye Delegatesi olarak çalıştıktan sonra 1990 yılında FRENTEKNİK'i kurdu.

Frenlerle ilgili çalışmaları 1979'da İ.T.Ü 'de Lisans Bitirme Ödevi ile başlamış ve bugüne dek devam etmiştir. 1999 ve 2000 yıllarında frenlerle ilgili ECE R 13, ECE R 90 ve 30 Ocak 2002 tarihli Resmi Gazete'de yayınlanarak 30 Temmuz 2004 tarihinden itibaren zorunlu hale gelen 71/320/EC teknik mevzuatlarının Türkçe'ye çevirisini yapmıştır.

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı MARTEK Motorlu Araçlar Teknik Komitesi "Frenler ve Aktarma Organları Alt Komitesi" ve TÜRKAK " Muayene Sektör Komitesi" üyesidir.

Evli ve bir çocuk babasıdır , Almanca ve İngilizce bilmektedir.

FRENTEKNİK:

ALPAY LÖK tarafından 1990 yılında kurulmuştur.

4 'ü mühendis 14 kişinin çalıştığı FRENTEKNİK bünyesindeki;

- **DIŞ TİCARET BÖLÜMÜ**..... ; Ticari taşıtlarla ilgili çeşitli komponent , Araç Test Sistemleri ve Fren Servis makinaları satışı ,
- **PAZARLAMA BÖLÜMÜ**..... ; Temsilcisi olduğu ürünlerin pazarlamasını ,
- **FREN SERVİSİ**..... ; 1992 yılından itibaren ağır ticari taşıtlar için fren bakımı yapmaktadır..
- **TEST LABORATUVARI** ; Alman Akreditasyon Kurumu DAP tarafından ISO / IEC 17025 kalite standardına ve Frenler dahil 12 AT Teknik Mevzuatı ve 7 BM AEK Regülasyonuna göre akredite edilmiştir:
Akreditasyon Kapsamı: ECE R 13, 71/320/EC , ECE R 90 , 89/297/EC, ECE R 73, 70/311/EC, ECE R 79, 76/114/EC, 76/756/EC, ECE R 48, 70/221/EC, ECE R 58, 70/222/EC, 92/23/EC, 94/20/EC, ECE R 55, 97/27/EC, 91/226/EC, 2007/46/EC
- **TEKNİK HİZMET KURUMU** : Sanayi ve Ticaret Bakanlığı tarafından , Tip Onay Testlerini yapmak için , Frenler dahil 5 Direktif ve Regülasyon için (71/320/EC, ECE R 13, ECE R 90, 89/297/EC ve ECE R 73)
"Teknik Hizmet Kurumu" (Teknik Servis) olarak atanmıştır.
- **TAŞIT TEKNİK DENETİM MERKEZİ** ; Alman Akreditasyon Kurumu DAP ve Türk Akreditasyon Kurumu TÜRKAK tarafından 96/96/EC araç muayenesi direktifi ve ISO/IEC 17020 kalite standardına göre akreditasyona sahiptir ve Ulaştırma Bakanlığının yetkisiyle Uluslararası nakliyecilerin ihtiyacı olan YEMB Yola Elverişlilik Muayene Belgesi vermektedir.